

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓

รองปลัดฯ ชุมหิต
รับที่ 112
วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕
เวลา



ร.ม.ว. ๖๒
๑๐ ม.ค. ๖๕

สร.กค. เลขรับ 183
10 ม.ค. 65 เวลา 05:35
ที่ นร0505/363
ลว 7 ม.ค. 65
ด่วนที่สุด



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สป.กค. เลขรับ 606
11 ม.ค. 65 เวลา 10:23
ที่ นร0505/363
ลว 7 ม.ค. 65
ด่วนที่สุด



อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๑๘๔๔๓ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปร) ๐๒๐๘/๓๘๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๓๒/๒๑๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๗๓๐๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔
 ๔. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ผนง.(๐๒) ๑๑๕๓/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 253
วันที่ 11 ส.ค. 2565
เวลา 16.22 น.

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง การปรับปรุง
แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ลงมติอนุมัติตามที่
คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ และให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับ
การบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) และหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ส่ง สบ.น.

ขอแสดงความนับถือ

ณ แฉ
11 ม.ค. 65

ณ ณ

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นางสาวชุมหิต สังขใหม่)
รองปลัดกระทรวงการคลัง

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ณ ณ

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๒ (อิตินันท์), ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๑๐ ม.ค. ๖๕

ณ ณ

ณ ณ

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๙. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๕๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๗๔๔๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ นั้น เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อให้เกิดความเหมาะสม สามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องทางการคลังของรัฐบาลที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนการบริหารหนี้เดิมและชำระหนี้ได้ตามแผน นอกจากนี้ เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนเงินเพียงพอต่อการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม กระทรวงคมนาคมจะกำกับติดตาม และเร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานในสังกัดให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการ ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววิลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๕/๑๑/๒๕๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๖๖๐

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๗๔๔๑

ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๒๐,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๓๑,๕๘๘.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท เป็น ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท รวมทั้ง เห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๘ โครงการ/รายการ

๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาที่สอง พ.ศ. ๒๕๕๕ และมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และให้

/กระทรวงการคลัง...

กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ เป็นการปรับปรุงแผนฯ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของรัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในปี ๒๕๖๕ รวมทั้ง ผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไม่ให้เกิดผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไว้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ และกระทรวงการคลังประมาณการแผนฯ ปี ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยคาดว่าจะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๖๒.๑๖ (ณ สิ้นเดือน กันยายน ๒๕๖๕) ซึ่งไม่เกินกรอบในการดำเนินงานตามประกาศดังกล่าว ประกอบกับการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัด การดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ ให้เป็นไปตามความเห็นของ คณะกรรมการฯ อย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว รวมทั้งติดตามและเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการและ เบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะ แผนการกู้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า และเกิดประสิทธิผลต่อการฟื้นฟู และกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศโดยรวมอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำเนาถูกต้อง

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๙๑ โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๖๙

(นางสาววิภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๕/๑๑/๒๕๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๗/๗๓๐๔



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๗๔๔๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๒๐,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิมที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๓๑,๕๘๘.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท เป็น ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท และเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย รวมทั้งเห็นควรอนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๘ โครงการ/รายการ ทั้งนี้ การกู้เงินควรพิจารณาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพคล่องทางการเงินในแต่ละช่วงเวลา ควบคู่กับการบริหารจัดการเงินกู้ให้มีประสิทธิภาพ

๒. เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ รฟท. ควรเร่งดำเนินการหารายได้จากแหล่งอื่นเพิ่มเติม รวมถึงควรพิจารณาหาแนวทางหรือแผนดำเนินการลดภาระค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับความสามารถในการหารายได้ของ รฟท. เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดทุน ลดภาระหนี้ และลดภาระงบประมาณของภาครัฐ

๓. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๕๕ และมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔

/รวมทั้ง...

รวมทั้งเห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และเห็นควรให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้ำประกันและการบริหาร ความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๔.๑๐.๖๕

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๗๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail: Surapol@nesdc.go.th



ด่วนที่สุด

ธนาคารแห่งประเทศไทย

16 ธันวาคม 2564

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธ.ท.ผนง.(02) 1153/2564 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 37441 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2564 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ครั้งที่ 1 โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธ.ท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธ.ท. พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อข้อเสนอของกระทรวงการคลัง โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่าการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น สอดคล้องกับความจำเป็นในการตรึงราคาพลังงานที่สำคัญในประเทศ เพื่อไม่ให้กระทบต่อการค้าครองชีพของผู้บริโภคและต้นทุนของภาคธุรกิจ โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาพลังงานในตลาดโลกอยู่ในระดับสูง ประกอบกับเศรษฐกิจยังอยู่ในช่วงฟื้นตัวและยังมีความไม่แน่นอนสูง ดังนั้น เพื่อให้การบริหารหนี้สาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรมีการติดตามสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกอย่างใกล้ชิด รวมถึงพิจารณาประสิทธิผลและความคุ้มค่าของการตรึงราคาพลังงานดังกล่าว เพื่อไม่ก่อให้เกิดภาระทางการคลังในอนาคตได้

นอกจากนี้ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ความสามารถในการชำระหนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 แต่มีความจำเป็นต้องกู้เงิน ธ.ท. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามเร่งรัดการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูให้บรรลุผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งจะช่วยลดภาระความเสี่ยงทางการคลังของรัฐบาลได้ในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

1๖ ธ. ๖๔

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 6654

โทรสาร 0 2283 5094

สำเนาถูกต้อง

นางสาววิภา สุขผล

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของไทย

www.bot.or.th

ส.ป.กค. เลขรับ 1278
19 ม.ค. 65 เวลา 09:51
ที่ นร0505/1179
ลง 17 ม.ค. 65



วสอ. 187
18 ม.ค. 65

สร.กค. เลขรับ 516
18 ม.ค. 65 เวลา 12:06
ที่ นร0505/1179
ลง 17 ม.ค. 65



ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๗๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕

C ๒๒๑๑๖ สมน. ๗/๑/๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๒๐๒ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้ยื่นยำนมัติคณะรัฐมนตรี (๔ มกราคม ๒๕๖๕) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงมหาดไทยได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปรีณณภพ หงษ์มณี

(นางสาวปรีณณภพ หงษ์มณี)

ส่ง สบ.น.

ผู้อำนวยการกองพัฒนากฎหมายและติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๗ ม.ค.
1 ๒๕๖๕

(นางสาวชุนจิต สังข์ใหม่)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

กองพัฒนากฎหมายและติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๒ (ิตินันท์) ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (อรณิชา)

ทราบ/เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๑๘ ม.ค. ๖๕

๗
๑๙ ม.ค. ๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔/๖๔



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๖ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๗๔๔๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการ
บริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามแผนการ
บริหารหนี้สาธารณะมีความเหมาะสมสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี และให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ
การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบ
การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร. ๐ ๒๙๔๐ ๖๔๘๒

โทรสาร ๐ ๒๙๔๐ ๗๒๕๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bud2553@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววิไลลา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๓ / ๑๓ / ๖๕

ความลับ
ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๒๐๒



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๖ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๗๔๔๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่องแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังในเรื่องแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและแผน
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๔๒๐๓

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๒/๑๑/๒๕

สป.กค. เลขรับ 3142
14 ก.พ. 65 เวลา 11:40
ที่ นร0505/4113
ลว 7 ก.พ. 65



รฆ. 452
11 ก.พ. 65

สร.กค. เลขรับ 1337
11 ก.พ. 65 เวลา 12:23
ที่ นร0505/4113
ลว 7 ก.พ. 65



ปฐ

ที่ นร ๐๕๐๕/๔๑๑๓

รองปลัดฯ ชุมหจิต
รับที่ 603
วันที่ ๑๕ กพ ๒๕๖๕
เวลา.....

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 1221
วันที่ 15 ก.พ. 2565
เวลา 10.12 น

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕

C ๒๐๖ ลว ลขณ. 11/1/65

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๐/๒๔๐ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๔ มกราคม ๒๕๖๕) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปริญญะ หอมมณี

ส่ง สบณ.

(นางสาวปริญญะ หอมมณี)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๕ กพ ๖๕
14 กพ 65

(นางสาวชุมหจิต สังข์ใหม่)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
ทราบ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๒ (ธิดินันท์) ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (อรณิชา)

๑๖ ก.พ. ๖๕

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๑๖ ก.พ. ๖๕

๑๖
14 กพ 65

ที่ พน ๐๖๐๐/น๕๐



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๗๔๔๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงาน เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่ามีข้อขัดข้องต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว เนื่องจากเป็นการปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังคงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพลังงาน คือ แผนการก่อหนี้ใหม่ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) โดยปรับเพิ่มวงเงินกู้ จำนวน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้ส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๖ ทั้งนี้ สกนช. มีแผนการชำระคืนเงินกู้อย่างแล้วด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๐๑

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Duangtip.law@eppo.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๗ ก.พ. ๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/๑๕๔๙๓



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

พ/ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
๒. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ แผ่น
๓. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ชอบบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
๔. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒ แผ่น
๕. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ แผ่น
๖. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓ แผ่น
๗. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ มาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งข้อ ๑๒ ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง ประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังส่งผลกระทบรุนแรงต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย และส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศเป็นวงกว้าง รวมทั้ง ผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไม่ให้กระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน ซึ่งหากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกยังคงเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่เพียงพอต่อการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องทางการเงินของรัฐบาลที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้ และการบริหารความเสี่ยง) และชำระหนี้ได้ตามแผนฯ นอกจากนี้ เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนเงินเพียงพอเพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

๔. สาระสำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๑,๕๘๘.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท เป็น ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

/หน่วย ...

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔	๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔	๒๐,๗๐๐.๐๐
๑.๑ รัฐบาล	๑,๒๐๓,๔๒๕.๒๑	๑,๒๐๓,๔๒๕.๒๑	๐.๐๐
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๔๑,๐๐๘.๖๓	๑๔๑,๗๐๘.๖๓	๗๐๐.๐๐
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๓๕๐.๐๐	๒๐,๓๕๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔	๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘	๓๑,๕๘๘.๓๔
๒.๑ รัฐบาล	๑,๓๗๐,๕๘๖.๑๐	๑,๔๒๓,๓๗๙.๑๐	๕๕๒,๗๙๓.๐๐
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๓๔,๗๘๓.๕๔	๑๑๓,๕๗๘.๘๘	(๒๑,๒๐๔.๖๖)
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๓๓๙,๒๙๑.๘๗	๓๖๒,๒๓๓.๗๒	๒๒,๙๔๑.๘๕
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล และหนี้ หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๙๗,๖๓๑.๔๔	๒๙๗,๖๓๑.๔๔	๐.๐๐
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๙๗,๖๓๑.๔๔	๑๙๗,๖๓๑.๔๔	๐.๐๐
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	๔๑,๖๖๐.๔๓	๖๔,๖๐๒.๒๘	๒๒,๙๔๑.๘๕
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๒๙,๘๐๐.๒๑	๓๔,๔๐๕.๙๒	๔,๖๐๕.๗๑
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๑,๘๖๐.๒๒	๓๐,๑๙๖.๓๖	๑๘,๓๓๖.๑๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล คงเดิมที่วงเงิน ๑,๒๐๓,๔๒๕.๒๑ ล้านบาท

๔.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ มีรัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง ปรับเพิ่ม ๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๔๑,๐๐๘.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑๔๑,๗๐๘.๖๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ปรับเพิ่ม ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๖๑,๐๐๖.๙๑ ล้านบาท เป็น ๖๑,๒๐๖.๙๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ปรับเพิ่ม ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการก่อสร้างอาคาร อเนกประสงค์ของกรมสรรพสามิต	๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	โครงการผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๖

/๒) แผนเงินกู้ ...

๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ปรับเพิ่ม ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๐,๐๐๑.๗๒ ล้านบาท เป็น ๘๐,๕๐๑.๗๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. สำนักงานธนาุเคราะห์ (สธค.) ปรับเพิ่ม ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	เนื่องจากเงินกู้เบิกเกินบัญชีจากธนาคารออมสินจะสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ และจะต่ออายุสัญญาเงินเบิกเกินบัญชีเงิน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ออกไปอีกเป็นเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ สธค. จึงต้องลงนามในสัญญาเงินกู้ก่อนวันสิ้นสุดสัญญา ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยการสำนักงานธนาุเคราะห์ ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๘

๔.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ มีหน่วยงานอื่นของรัฐ ๑ แห่ง ปรับเพิ่ม ๒๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๓๕๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๒๐,๓๕๐.๐๐ ล้านบาท โดยเป็นการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้หน่วยงานสามารถกู้ยืมเงินเป็นจำนวนไม่เกินสองหมื่นล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. สกนช. ปรับเพิ่ม ๒๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนำไปชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง	๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐	เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนำไปชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๙

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๑,๕๘๘.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๗๙๓.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๗๐,๕๘๖.๑๐ ล้านบาท เป็น ๑,๔๒๓,๓๗๙.๑๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ รัฐบาลที่ครบกำหนด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕	๑,๐๙๗,๓๒๔.๐๒	๑,๐๙๐,๑๑๗.๐๒	(๗,๒๐๗.๐๐)	
๑) หนี้เงินกู้มาจากการรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ	๓๑,๓๖๖.๐๘	๒๔,๑๕๙.๐๘	(๗,๒๐๗.๐๐)	เนื่องจากได้รับงบประมาณ ชำระต้นเงินกู้
๒. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ รัฐบาลที่ครบกำหนด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙	๒๔๕,๐๐๐.๐๐	๓๐๕,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐	เพิ่มวงเงินปรับโครงสร้างหนี้ PN Covid โดยการออก ESG Bond เพื่อให้วงเงินเป็นไปตาม แผนการออก Bond ในปัจจุบัน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๐ - ๑๒

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ ปรับลดสุทธิ ๒๑,๒๐๔.๖๖ ล้านบาท
จากเดิม ๑๓๔,๗๘๓.๕๔ ล้านบาท เป็น ๑๑๓,๕๗๘.๘๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. รฟท. ปรับเพิ่ม ๙๕๖.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน ๙๕๖ ล้านบาท	๐.๐๐	๙๕๖.๐๐	๙๕๖.๐๐	ปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๒. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ปรับลด ๕,๒๒๒.๓๐ ล้านบาท				
๑) ธนาคารออมสิน วงเงิน ๓,๒๕๐.๐๐ ล้านบาท	๓,๒๕๐.๐๐	๐.๐๐	(๓,๒๕๐.๐๐)	ชำระคืนก่อนครบกำหนด ในปี ๒๕๖๔ แล้ว
๒) ธนาคารออมสิน วงเงิน ๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท	๓,๐๐๐.๐๐	๑,๙๐๙.๘๖	(๑,๐๙๐.๑๔)	เบิกไม่เต็มวงเงิน และชำระจากเงิน อุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปี ๖๔/๑ จำนวน ๕๓๙.๒๒ ล้านบาท
๓) ธนาคารกรุงไทย วงเงิน ๖,๔๒๘.๓๙ ล้านบาท	๒,๘๔๗.๓๘	๒,๔๕๑.๙๑	(๓๙๕.๔๗)	ชำระจาก PSO ปี ๖๓/๓ จำนวน ๓๙๕.๔๗ ล้านบาท
๔) ธนาคารออมสิน	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๐๑๓.๓๒	(๔๘๖.๖๘)	ชำระจาก PSO ปี ๖๔/๑ และ ๖๔/๒ จำนวน ๔๘๖.๖๘ ล้านบาท
๓. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ปรับเพิ่ม ๒,๔๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย (วงเงิน ๔,๓๐๐.๐๐ ล้านบาท)	๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	ปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๔. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปรับลด ๑๙,๓๓๘.๓๖ ล้านบาท				
๑) โครงการรับจำนำผลิตผล ทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๑/๕๒	๗,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๗,๐๐๐.๐๐)	ชำระคืนก่อนครบกำหนด แล้วจากเงินระบายผลิตผล
๒) โครงการรับจำนำผลิตผล ทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๔/๕๕	๖,๕๐๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	ทางการเกษตร จำนวน ๑,๑๐๐.๕๐ ล้านบาท และ
๓) โครงการรับจำนำผลิตผล ทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๕/๕๖	๒๔,๔๕๖.๕๐	๑๗,๑๑๘.๑๔	(๗,๓๓๘.๓๖)	จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๘,๒๓๗.๘๖
๔) โครงการรับจำนำผลิตผล ทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๖/๕๗	๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐	(๕,๐๐๐.๐๐)	ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๔ - ๑๕

๔.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ - ไม่มี -

/๔.๓ แผนการ ...

๔.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท เป็น ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณ รายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ คงเดิมที่วงเงิน ๒๙๗,๖๓๑.๔๔ ล้านบาท

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ จากแหล่งเงินอื่นๆ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๑,๖๖๐.๔๓ ล้านบาท เป็น ๖๔,๖๐๒.๒๘ ล้านบาท ได้แก่

๑) หนี้รัฐบาล กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนากระบวนการธนาคารเงิน ปรับเพิ่ม วงเงินกู้เพื่อชำระหนี้สำหรับเงินต้นและดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน ๒๒,๙๖๑.๐๐ ล้านบาท

๒) หนี้รัฐวิสาหกิจ มีหน่วยงาน ๒ แห่ง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย ปรับลดงบชำระหนี้ลง ๑๙.๑๕ ล้านบาท และเปลี่ยนแปลงรายการเดิมจากชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน ๑,๖๙๔.๘๖ ล้านบาท เป็นการชำระเงินต้น จำนวน ๑,๖๗๕.๗๑ ล้านบาท และการประปานครหลวง เปลี่ยนแปลงแผนการชำระหนี้จากในประเทศเป็นหนี้ต่างประเทศ โดยมีวงเงินเท่าเดิม จำนวน ๘๗.๐๗ ล้านบาท

๓) หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ คงเดิมที่วงเงิน ๕๐๕.๐๐ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
๑. หนี้รัฐบาล	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๙๓๐.๐๐	๒๐,๐๓๑.๐๐	๒๒,๙๖๑.๐๐	๒๒,๙๖๑.๐๐
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๒๙,๘๐๐.๒๑	๑๑,๓๕๕.๒๒	๔๑,๑๕๕.๔๓	๒๙,๘๐๐.๒๑	๑๑,๓๓๖.๐๗	๔๑,๑๓๖.๒๘	(๑๙.๑๕)
๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๕๐๕.๐๐	๕๐๕.๐๐	๐.๐๐	๕๐๕.๐๐	๕๐๕.๐๐	๐.๐๐
รวม	๒๙,๘๐๐.๒๑	๑๑,๘๖๐.๒๒	๔๑,๖๖๐.๔๓	๓๒,๗๓๐.๒๑	๓๑,๘๗๒.๐๗	๖๔,๖๐๒.๒๘	๒๒,๙๔๑.๘๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๘

๔.๔ ข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๓ แผน (แผนการก่อหนี้ใหม่ แผนการบริหารหนี้เดิม และแผนการชำระหนี้) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๓

๔.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนาโครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๘ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๕. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้นโยบายการคลังเพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังมีความรุนแรงและระบาดอย่างต่อเนื่อง โดยกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕)
๒. พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๓. พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔	มาตรา ๓ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๔. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๖๒.๑๖

นอกจากนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA ^๑ (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR ^๒ (เท่า)
๑. รฟท.	(๒,๒๘๙.๓๘)	๐.๓๙	๐.๑๒

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

ทั้งนี้ รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) ดังนี้

/การรถไฟ ...

การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๓๙ เท่า

๑) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน ๗๙,๖๓๓.๘๔ ล้านบาท แบ่งเป็น การกู้เงินใหม่ วงเงิน ๕๕,๔๗๔.๗๖ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒๔,๑๕๙.๐๘ ล้านบาท เป็นการกู้เงิน และการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย

๒) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน ๖๘,๘๒๔.๑๑ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๑๗,๙๐๓.๘๘ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๕๐,๙๒๐.๒๓ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน ๓,๖๒๑.๒๙ ล้านบาท และโดยที่ รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

๓) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. เพื่อก่อให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย และควรจัดทำสถานะทางการเงินให้สอดคล้องกับ EBITDA ที่แท้จริง รวมถึงจัดทำแผนผลการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. สอดคล้องและเป็นไปตามที่ประมาณการและการดำเนินการที่แท้จริง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะติดตามฐานะทางการเงินที่เป็นผลมาจากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อให้สะท้อนถึงความสามารถในการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท.

๔) กระทรวงการคลังโดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า ๑.๙ แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงที่ต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ทั้งนี้ สบн. จะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานผลประกอบการพิจารณาการให้กู้เงิน และการบริหารหนี้ของ รฟท. และ สบн. จะพิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะของ รฟท. อย่างรอบคอบและเข้มงวด โดยจะประเมินจากข้อมูลผลการดำเนินงาน สถานะทางการเงิน และการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท. รวมถึงความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๒ แห่ง ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

/๖. ข้อเสนอ ...

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๖.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๒๐,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๓๑,๕๘๘.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท เป็น ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาทตามข้อ ๔.๑ - ๔.๓ รวมทั้ง เห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๖.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

๖.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง คือ รฟท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจ ดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้ำประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟู และพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน และจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓ แห่ง พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้ำประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๗ (วิสุตา)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wisuda@pdmo.go.th



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๑๖๓

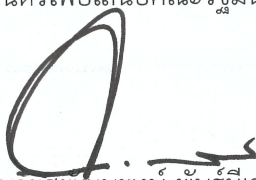
ที่ นร.๐๔๐๓ (กร.๖)/ ๑๕๒๗๑ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป


(นายสุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์)
รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาท

[illegible]

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 65			วงเงินแผน 65 ปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง		
III. แผนการชำระหนี้	330,529.25	8,762.62	339,291.87	353,384.03	8,849.69	362,233.72	22,941.85	-	-
1. จาก งบ.m. รายจ่ายประจำปี งบ.ม. พ.ศ. 2565	291,185.86	6,445.58	297,631.44	291,185.86	6,445.58	297,631.44	-	-	-
1.1 การชำระต้นเงินกู้	94,657.95	5,342.05	100,000.00	94,657.95	5,342.05	100,000.00	-	-	-
1.2 การชำระดอกเบี้ย	196,527.91	1,103.53	197,631.44	196,527.91	1,103.53	197,631.44	-	-	-
							-		
2. จากแหล่งเงินอื่นๆ	39,343.39	2,317.04	41,660.43	62,198.17	2,404.11	64,602.28	22,941.85	-	-
2.1 การชำระต้นเงินกู้	27,621.51	2,178.70	29,800.21	32,144.04	2,261.88	34,405.92	4,605.71	-	-
2.2 การชำระดอกเบี้ย	11,721.88	138.34	11,860.22	30,054.13	142.23	30,196.36	18,336.14	-	-

- หมายเหตุ:
1. คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 31.46 บาท 1 ปอนด์สเตอร์ลิง เท่ากับ 40.57 บาท 1 ยูโร เท่ากับ 36.04 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 29.70 บาท

2. กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะออกเงินกู้ที่แบบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด

ทั้งนี้ อาจจะมีการปรับความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้

3. การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลัง 700,000.00 ล้านบาท

4. การค้าประกันและการกู้มาให้อัตราดอกเบี้ย (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน 620,000.00 ล้านบาท

5. การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้อัตราดอกเบี้ย (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน 310,000.00 ล้านบาท

6. การกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21(1) วงเงิน 93,000.00 ล้านบาท

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	736,246.79	736,246.79	0.00
1) กู้เงินในประเทศ	700,000.00	700,000.00	0.00
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2565 ^{1/2}	700,000.00	700,000.00	0.00
2) กู้เงินต่างประเทศ³	36,246.79	36,246.79	0.00
(1) กองทัพเรือ	16,210.90	16,210.90	0.00
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2)	16,210.90	16,210.90	0.00
(2) กรมทางหลวง	4,400.00	4,400.00	0.00
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา	4,400.00	4,400.00	0.00
(3) สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน)	9,352.89	9,352.89	0.00
โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ	9,352.89	9,352.89	0.00
(4) กรมทางหลวงชนบท	6,283.00	6,283.00	0.00
โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	4,635.00	4,635.00	0.00
โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ. กระบี่	1,648.00	1,648.00	0.00
1.2 รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564⁴	355,833.66	355,833.66	0.00
1.3 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	66,344.76	66,344.76	0.00
1) กู้เงินในประเทศเพื่อกู้ต่อ	66,344.76	66,344.76	0.00
(1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	10,870.00	10,870.00	0.00
โครงการต่อเนื่อง	10,870.00	10,870.00	0.00
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ⁵	10,870.00	10,870.00	0.00
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	55,474.76	55,474.76	0.00
โครงการต่อเนื่อง	42,362.96	42,362.96	0.00
1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ⁵	21,596.14	21,596.14	0.00
2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ⁵	6,998.55	6,998.55	0.00
3) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ⁵	3,655.96	3,655.96	0.00
4) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ⁵	5,789.25	5,789.25	0.00
5) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-รังสิต ⁶	4,323.06	4,323.06	0.00
โครงการใหม่	13,111.80	13,111.80	0.00
6) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	7,452.50	7,452.50	0.00
7) โครงการก่อสร้างทางคู่ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	5,659.30	5,659.30	0.00
2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อกู้ต่อ	0.00	0.00	0.00

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1.4 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง ⁷	45,000.00	45,000.00	0.00
1) กู้เงินในประเทศ	45,000.00	45,000.00	0.00
(1) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง	45,000.00	45,000.00	0.00
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	1,203,425.21	1,203,425.21	0.00

- หมายเหตุ :
- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาลด้วย และจะบริหารจัดการตราหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไปตามแต่สถานะตลาดจะเอื้ออำนวย
 - ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 3,100,000.00 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 700,000.00 ล้านบาท
 - เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ภายใต้ภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติ คณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ
 - เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดทั่วของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2564 (เพิ่มเติม) โดยกระทรวงการคลังอาจพิจารณากู้เป็นเงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศ ทั้งนี้ หากมีการกู้เงินตราต่างประเทศ กระทรวงการคลังจะดำเนินการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) เมื่อภาวะตลาดเอื้ออำนวย
 - เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565
 - โครงการดังกล่าวสามารถกู้เงินได้ต่อเมื่อมีมติคณะรัฐมนตรีมิให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนโครงการและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม
 - เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังกู้ได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังเพื่อกู้เงินดังกล่าวต้องมีอายุนับแต่วันออกไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน และต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะใดขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้คงค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังคงค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
					ค้า	ไม่ค้า
(1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹	2	3,403.88	3,403.88	0.00	3,403.88	
โครงการต่อเนื่อง	2	3,403.88	3,403.88	0.00	3,403.88	
1 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟ) ²		1,491.38	1,491.38	0.00	1,491.38	
2 โครงการจัดการจราจรพร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน		1,912.50	1,912.50	0.00	1,912.50	
(2) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ¹	1	4,300.00	4,300.00	0.00		4,300.00
โครงการต่อเนื่อง	1	4,300.00	4,300.00	0.00		4,300.00
1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)		4,300.00	4,300.00	0.00		4,300.00
(3) การท่าเรือแห่งประเทศไทย ¹	1	1,200.00	1,200.00	0.00		1,200.00
โครงการต่อเนื่อง	1	1,200.00	1,200.00	0.00		1,200.00
1. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		1,200.00	1,200.00	0.00		1,200.00
(4) การเคหะแห่งชาติ ¹	6	1,350.00	1,350.00	0.00	1,350.00	
โครงการต่อเนื่อง	6	1,350.00	1,350.00	0.00	1,350.00	
1. โครงการบ้านสวัสดิการข้าราชการ (เช่าซื้อ) จ. สงขลา , จ.ปัตตานี		100.00	100.00	0.00	100.00	
2. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558		180.00	180.00	0.00	180.00	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2559		220.00	220.00	0.00	220.00	
4. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 2 ระยะที่ 1		260.00	260.00	0.00	260.00	
5. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3)		140.00	140.00	0.00	140.00	
6. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2		450.00	450.00	0.00	450.00	
(5) การประปาส่วนภูมิภาค ¹	20	3,258.03	3,258.03	0.00		3,258.03
โครงการต่อเนื่อง	20	3,258.03	3,258.03	0.00		3,258.03
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์		16.38	16.38	0.00		16.38
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขากันตัง(สิเกา-ปากเมง) อ.กันตัง-สิเกา จ.ตรัง		70.90	70.90	0.00		70.90
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น-อุบลรัตน์-น้ำพอง จ.ขอนแก่น		315.03	315.03	0.00		315.03
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชลบุรี - พนมนิคม - (พานทอง) - (ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี		415.98	415.98	0.00		415.98
5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชัยนาท - (หันคา) อำเภอเมืองชัยนาท-หันคา-เนินขาม จ.ชัยนาท		27.65	27.65	0.00		27.65
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานาหวี อำเภอนาหวี-จะนะ จ.สงขลา (รองรับเมืองต้นแบบอุตสาหกรรมแห่งอนาคต)		23.18	23.18	0.00		23.18
7. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานางาฉาง (รองรับ EEC) อ.บ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จ.ระยอง		230.72	230.72	0.00		230.72
8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - (ศรีมหาโพธิ์)		63.86	63.86	0.00		63.86
9. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีอยุธยา-บางปะอิน-วังน้อย-อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา		232.09	232.09	0.00		232.09
10. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพังงา(ทับปุด) อ.เมืองพังงา-ทับปุด จ.พังงา		36.39	36.39	0.00		36.39
11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา - ปลวกแดง - บางละมุง - สัตหีบ - ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะที่ 2		263.83	263.83	0.00		263.83
12. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะที่ 1		459.82	459.82	0.00		459.82
13. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาภูเขียว(บ้านเป่า)		27.58	27.58	0.00		27.58
14. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขารังสิต อ.ธัญบุรี-ลำลูกกา-คลองหลวง จ.ปทุมธานี		683.40	683.40	0.00		683.40
15. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาศรีสะเกษ - (อุทุมพรพิสัย) - (ทุ่งใหญ่) - (ห้วยทับทัน) อ.เมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ		11.00	11.00	0.00		11.00
16. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา		30.00	30.00	0.00		30.00

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
					ค้า	ไม่ค้า
17. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาอุดรธานี-หนองคาย-หนองบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี-เพี้ย-หนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย-สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง-โนนสังจังหวัดหนองบัวลำภู		55.16	55.16	0.00		55.16
18. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย		77.61	77.61	0.00		77.61
19. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานครนายก อ.เมืองนครนายก - ปากพลี จ.นครนายก		149.45	149.45	0.00		149.45
20. กปภ.สาขาสุโขทัย-ลก-ลก(ตากใบ) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย (เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส) อำเภอสุโขทัย-ลก-ลก – แวง – ตากใบ จังหวัดนราธิวาส		68.00	68.00	0.00		68.00
(6) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ¹	2	6,000.00	6,200.00	200.00		6,200.00
โครงการต่อเนื่อง	1	6,000.00	6,000.00	0.00		6,000.00
1. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C		6,000.00	6,000.00	0.00		6,000.00
โครงการใหม่	1	0.00	200.00	200.00		200.00
1. โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ของกรมสรรพสามิต		0.00	200.00	200.00		200.00
(7) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ¹	5	10,000.00	10,000.00	0.00		10,000.00
โครงการต่อเนื่อง	5	10,000.00	10,000.00	0.00		10,000.00
1. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12		2,500.00	2,500.00	0.00		2,500.00
2. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		700.00	700.00	0.00		700.00
3. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่าง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		2,300.00	2,300.00	0.00		2,300.00
4. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตก-ภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		3,000.00	3,000.00	0.00		3,000.00
(8) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹	13	20,000.00	20,000.00	0.00		20,000.00
โครงการต่อเนื่อง	13	20,000.00	20,000.00	0.00		20,000.00
1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ		400.00	400.00	0.00		400.00
2. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 2		300.00	300.00	0.00		300.00
3. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ 2		994.00	994.00	0.00		994.00
4. โครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จ.พังงา)		165.00	165.00	0.00		165.00
5. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2		800.00	800.00	0.00		800.00
6. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1		1,800.00	1,800.00	0.00		1,800.00
7. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1		4,400.00	4,400.00	0.00		4,400.00
8. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2		8,291.00	8,291.00	0.00		8,291.00
9. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1		150.00	150.00	0.00		150.00
10. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1		450.00	450.00	0.00		450.00
11. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2		500.00	500.00	0.00		500.00
12. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		1,250.00	1,250.00	0.00		1,250.00
13. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4		500.00	500.00	0.00		500.00
(9) การไฟฟ้านครหลวง ¹	5	10,800.00	10,800.00	0.00		10,800.00
โครงการต่อเนื่อง	5	10,800.00	10,800.00	0.00		10,800.00
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		700.00	700.00	0.00		700.00
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รักษาภิเชก		500.00	500.00	0.00		500.00
3. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		2,500.00	2,500.00	0.00		2,500.00
4. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)		300.00	300.00	0.00		300.00
5. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายหลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564		6,800.00	6,800.00	0.00		6,800.00

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
					ค้า	ไม่ค้า
(10) บริษัท ไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ¹	6	695.00	695.00	0.00		695.00
โครงการใหม่	6	695.00	695.00	0.00		695.00
1. ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์รูปแบบบนหลังคาอาคารคลังสินค้าบริเวณพื้นที่เขตปลอดอากร ของสนามบินสุวรรณภูมิ		124.00	124.00	0.00		124.00
2. ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์รูปแบบลอยบนผิวน้ำบริเวณบ่อน้ำด้านทิศเหนือของ สนามบินสุวรรณภูมิ		162.00	162.00	0.00		162.00
3. โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์รูปแบบลอยบนผิวน้ำบริเวณบ่อน้ำด้านทิศใต้ของ สนามบินสุวรรณภูมิ		409.00	409.00	0.00		409.00
รวม	61	61,006.91	61,206.91	200.00	4,753.88	56,453.03

- หมายเหตุ :
- รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ
 - เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน		วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
					ค่า	ไม่ค่า
1	การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹	14,500.00	14,500.00	0.00	14,500.00	
	1. เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (สภาพคล่อง)	13,500.00	13,500.00	0.00	13,500.00	
	2. เงินกู้ระยะสั้นเบิกเกินบัญชี (OD)	800.00	800.00	0.00	800.00	
	3. เงินกู้สำหรับค่าจัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สิน	200.00	200.00	0.00	200.00	
2	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ¹	20,700.00	20,700.00	0.00		20,700.00
	1. กู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินการทั่วไปหรือเสริมสภาพคล่อง	20,700.00	20,700.00	0.00		20,700.00
3	การเคหะแห่งชาติ ¹	1,940.00	1,940.00	0.00		1,940.00
	1. เงินกู้ระยะสั้นเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line (เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อสินค้าอุปกรณ์โครงการบ้านเอื้ออาทร)	1,940.00	1,940.00	0.00		1,940.00
4	การประปาส่วนภูมิภาค ¹	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
	1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
5	บริษัท อารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ¹	2,630.00	2,630.00	0.00		2,630.00
	1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	330.00	330.00	0.00		330.00
	2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการ	2,300.00	2,300.00	0.00		2,300.00
6	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ¹	10,000.00	10,000.00	0.00		10,000.00
	1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	10,000.00	10,000.00	0.00		10,000.00
7	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹	13,000.00	13,000.00	0.00		13,000.00
	1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	8,000.00	8,000.00	0.00		8,000.00
	2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	5,000.00	5,000.00	0.00		5,000.00
8	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ¹	7,803.72	7,803.72	0.00	7,803.72	
	1. ชำระค่าเชื้อเพลิง	2,867.03	2,867.03	0.00	2,867.03	
	2. ชำระค่าเช่าซ่อม	1,667.09	1,667.09	0.00	1,667.09	
	3. เสริมสภาพคล่องทางการเงิน	3,269.60	3,269.60	0.00	3,269.60	
9	การยาสูบแห่งประเทศไทย ¹	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
	1. การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง ประจำปีงบประมาณ 2565	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
10	บริษัท ไฟโอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ¹	800.00	800.00	0.00		800.00
	1. แผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคา	800.00	800.00	0.00		800.00
11	บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ¹	3,600.00	3,600.00	0.00		3,600.00
	1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line ปี 2565	3,600.00	3,600.00	0.00		3,600.00
12	บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ¹	500.00	500.00	0.00		500.00
	1. เงินกู้ระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่อง	500.00	500.00	0.00		500.00
13	สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ¹	500.00	1,000.00	500.00		1,000.00
	1. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการให้บริการรับจำนำ	500.00	500.00	0.00		500.00
	2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	0.00	500.00	500.00		500.00
14	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ¹	528.00	528.00	0.00		528.00
	1. แผนงานติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	107.00	107.00	0.00		107.00
	2. แผนงานติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาของอาคารภายในโรงผลิตไฟฟ้าของ DCAP	5.00	5.00	0.00		5.00
	3. แผนงานติดตั้ง Electric Chiller ขนาด 8,000 RT ที่ PTC Chiller Plant	416.00	416.00	0.00		416.00
15	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ^{1/2}	**	**	**		**
		**	**	**		**
รวม		80,001.72	80,501.72	500.00	22,303.72	58,198.00

หมายเหตุ :

1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินกู้แบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้แก่การจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ และมีได้ระบุจำนวนเงินที่ต้องกู้ในแต่ละปี
- ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2560 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2561 ได้มีมติอนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2561 – 2565) ภายในวงเงินรวมหรือเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ จำนวนเทียบเท่า 50,000 ล้านบาท และเงินกู้ จำนวนเทียบเท่า 150,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการลงทุนและ/หรือเป็นเงินทุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อทดแทนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ (Refinance) ซึ่งจะพิจารณาดำเนินการในเวลา โอกาสที่เหมาะสมกับสภาวะตลาด ทั้งนี้ ในช่วงปี 2562 - 2563 ปตท. ได้ดำเนินการแล้ว ในวงเงินรวมเทียบเท่า 81,286 ล้านบาท ดังนั้น ปตท. จึงยังมีวงเงินคงเหลือดำเนินการได้ภายในปี 2565 คงเหลือจำนวนเทียบเท่า 118,714 ล้านบาท

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

3. แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
				ค้า	ไม่ค้า
(1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹	350.00	350.00	0.00		350.00
1. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าเมืองย่างกุ้ง (เขต North Okkalapa และเขต North Dagon) เมียนมา	350.00	350.00	0.00		350.00
(2) สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ¹	0.00	20,000.00	20,000.00		20,000.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นำไปชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง	0.00	20,000.00	20,000.00		20,000.00
รวม	350.00	20,350.00	20,000.00	0.00	20,350.00

หมายเหตุ :

1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงิน
ของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				1,752,808.32	1,342,324.02	1,395,117.02	52,793.00
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565				1,097,324.02	1,097,324.02	1,090,117.02	-7,207.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				857,297.84	857,297.84	857,297.84	0.00
1. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4	1 ปี 6 เดือน	24 ต.ค. 64	BIBOR6M	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
2. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4	1 ปี 6 เดือน	24 ต.ค. 64	BIBOR6M + 0.02500%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
3. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	3 ปี 1 เดือน	19 พ.ย. 64	2.460%	14,736.44	14,736.44	14,736.44	0.00
4. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 (GSB)	2.85 ปี	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.11100%	28,000.00	28,000.00	28,000.00	0.00
5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 19	8.34	17 ธ.ค. 64	3.650%	4,097.00	4,097.00	4,097.00	0.00
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 6	8.69	17 ธ.ค. 64	3.650%	11,000.00	11,000.00	11,000.00	0.00
7. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 5	6.81	17 ธ.ค. 64	3.650%	23,803.00	23,803.00	23,803.00	0.00
8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 8	6.65	17 ธ.ค. 64	3.650%	24,000.00	24,000.00	24,000.00	0.00
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	7.06	17 ธ.ค. 64	3.650%	9,435.51	9,435.51	9,435.51	0.00
10. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 7	6.92	17 ธ.ค. 64	3.650%	23,976.00	23,976.00	23,976.00	0.00
11. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 8	6.54	17 ธ.ค. 64	3.650%	23,779.00	23,779.00	23,779.00	0.00
12. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5 ปี	23 ธ.ค. 64	2.000%	625.00	625.00	625.00	0.00
13. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (SCBT)	1 ปี 6 เดือน	30 มี.ค. 65	BIBOR6M + 0.13000%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
14. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (SCBT)	1 ปี 6 เดือน	30 มี.ค. 65	BIBOR6M + 0.14700%	2,220.00	2,220.00	2,220.00	0.00
15. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (KTb)	2 ปี	3 เม.ย. 65	BIBOR6M - 0.17543%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00
16. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KBANK)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M - 0.05500%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
17. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KBANK)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M - 0.01000%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
18. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KTb)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M - 0.00500%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
19. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (BBL)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
20. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KTb)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M + 0.02000%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
21. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 (เพิ่มเติม)	5 ปี	8 พ.ค. 65	2.350%	5,132.89	5,132.89	5,132.89	0.00
22. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3	5.64	17 มิ.ย. 65	1.875%	427.00	427.00	427.00	0.00
23. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 6	5.41	17 มิ.ย. 65	1.875%	26,805.00	26,805.00	26,805.00	0.00
24. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3	4.97	17 มิ.ย. 65	1.875%	6,636.00	6,636.00	6,636.00	0.00
25. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5 ปี	23 มิ.ย. 65	2.000%	625.00	625.00	625.00	0.00
26. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (GSB)	2 ปี	15 ก.ย. 65	BIBOR6M - 0.03000%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00
27. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (GSB)	2 ปี	15 ก.ย. 65	BIBOR6M	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00
28. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (GSB)	2 ปี	15 ก.ย. 65	BIBOR 6M + 0.01000%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
29. ตัวเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564				540,000.00	540,000.00	540,000.00	0.00
2) หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)				50,800.00	50,800.00	50,800.00	0.00
1. เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (ธ.ออมสิน)	2 ปี	25 พ.ย. 64	BIBOR - 0.0925%	800.00	800.00	800.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้เงินกู้โครงการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1	5.93 ปี	17 มิ.ย. 65	1.875%	50,000.00	50,000.00	50,000.00	0.00
3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ				16,682.00	16,682.00	16,682.00	0.00
1. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	3 ปี	8 มี.ค. 65	BIBOR - 0.12100%	7,682.00	7,682.00	7,682.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 6	5.8 ปี	17 มิ.ย. 65	0.019	9,000.00	9,000.00	9,000.00	0.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
4) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF				54,650.00	54,650.00	54,650.00	0.00
(1) FIDF1				29,200.00	29,200.00	29,200.00	0.00
1. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3	2 ปี	9 มี.ค. 65	BIBOR - 0.18320%	19,200.00	19,200.00	19,200.00	0.00
2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4	2 ปี	1 เม.ย. 65	BIBOR - 0.18100%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
(2) FIDF3				25,450.00	25,450.00	25,450.00	0.00
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	5.16 ปี	17 มิ.ย. 65	1.875%	25,450.00	25,450.00	25,450.00	0.00
5) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				63,000.00	63,000.00	63,000.00	0.00
1. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5	1 ปี 3 เดือน	29 ก.ค. 65	BIBOR - 0.01138%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	0.00
2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	1 ปี 7 เดือน	3 ก.ย. 65	BIBOR + 0.02127%	33,000.00	33,000.00	33,000.00	0.00
6) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้อู่ต่อ				54,894.18	54,894.18	47,687.18	-7,207.00
6.1) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) อู่ต่อ				18,791.03	18,791.03	18,791.03	0.00
1. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 7	2.6 ปี	29 พ.ย. 64	BIBOR -0.09090%	833.00	833.00	833.00	0.00
2. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 8	2.6 ปี	12 ธ.ค. 64	BIBOR-0.07090%	2,695.10	2,695.10	2,695.10	0.00
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ 2558 ครั้งที่ 1	7.15 ปี	17 ธ.ค. 64	3.65%	15,262.93	15,262.93	15,262.93	0.00
6.2) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อู่ต่อ				31,366.08	31,366.08	24,159.08	-7,207.00
1. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4	3 ปี	14 ก.พ. 65	BIBOR-0.10110%	3,949.00	3,949.00	3,949.00	0.00
2. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 6 วงเงินที่ 1	3 ปี	21 มี.ค. 65	BIBOR-0.11120%	5,122.00	5,122.00	0.00	-5,122.00
3. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 6 วงเงินที่ 2	3 ปี	9 เม.ย. 65	BIBOR-0.11150%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
4. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 6	2.25 ปี	9 เม.ย. 65	BIBOR-0.12468%	4,700.00	4,700.00	4,700.00	0.00
5. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 9 วงเงินที่ 1	3 ปี	24 ก.ค. 65	BIBOR-0.07000%	1,428.00	1,428.00	0.00	-1,428.00
6. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	2.75 ปี	24 ก.ค. 65	BIBOR-0.09120%	2,195.00	2,195.00	2,195.00	0.00
7. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 9 วงเงินที่ 2	3 ปี	9 ส.ค. 65	BIBOR-0.07110%	2,461.00	2,461.00	2,461.00	0.00
8. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4	3 ปี	2 ก.ย. 65	BIBOR-0.07500%	854.08	854.08	854.08	0.00
9. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 10	3 ปี	18 ก.ย. 65	BIBOR-0.08100%	657.00	657.00	0.00	-657.00
6.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) อู่ต่อ				4,737.07	4,737.07	4,737.07	0.00
สายเขียวใต้							
1. พันธบัตรรัฐบาล เพื่อการบริหารหนี้ให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	7.15 ปี	17 ธ.ค. 64	3.65%	4,737.07	4,737.07	4,737.07	0.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2566 - 2569				655,484.31	245,000.00	305,000.00	60,000.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				432,062.00	245,000.00	305,000.00	60,000.00
1. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ครั้งที่ 2	20.04	8 พ.ย. 65	5.125%	7,000.00			
2. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ครั้งที่ 5	19.85	8 พ.ย. 65	5.125%	9,000.00			
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ครั้งที่ 8	19.52	8 พ.ย. 65	5.125%	10,000.00			
4. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 20	5.26	17 ธ.ค. 65	2.00%	25,000.00			
5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 5	5.08	17 ธ.ค. 65	2.00%	19,464.00			
6. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 11	4.79	17 ธ.ค. 65	2.00%	31,792.00			
7. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 14	4.64	17 ธ.ค. 65	2.00%	31,690.00			
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	5.05	17 ธ.ค. 65	2.00%	3,561.00			
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 5	4.93	17 ธ.ค. 65	2.00%	29,800.00			
10. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 7	4.69	17 ธ.ค. 65	2.00%	17,385.00			
11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 4	15.22	13 มี.ค. 66	5.50%	6,000.00			
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 2	15.04	13 มี.ค. 66	5.50%	6,000.00			
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 6	14.72	13 มี.ค. 66	5.50%	6,000.00			
14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 2	13.72	13 มี.ค. 66	5.50%	7,000.00			
15. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	5.34	17 ธ.ค. 66	2.40%	50,000.00			
16. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 9	4.65	17 ธ.ค. 66	2.40%	30,000.00			
17. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3	5.05	17 ธ.ค. 66	2.40%	40,000.00			
18. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 7	4.84	17 ธ.ค. 66	2.40%	41,978.00			
19. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	5.17	17 ธ.ค. 67	1.45%	25,392.00			
20. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 16	4.77	17 ธ.ค. 67	1.45%	35,000.00			
2) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF				54,000.00			
(1) FIDF3				54,000.00			
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 8	10.72	16 มิ.ย. 66	3.625%	12,000.00			
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 2	10.59	16 มิ.ย. 66	3.625%	13,500.00			
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 4	10.42	16 มิ.ย. 66	3.625%	14,500.00			
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 6	10.28	16 มิ.ย. 66	3.625%	14,000.00			
3) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				161,027.31			
1. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	3	3 ก.พ. 67	BIBOR6M + 0.19900%	3,000.00			
2. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	4	5 พ.ค. 67	BIBOR6M + 0.23414%	8,477.00			
3. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3	4	2 มิ.ย. 67	BIBOR6M + 0.29900%	46,965.05			
4. สัญญากู้ยืมเงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	4	8 ก.ค. 67	BIBOR6M + 0.15057%	30,000.00			
5. สัญญากู้ยืมเงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	4	22 ก.ค. 67	BIBOR6M + 0.26017%	30,000.00			
6. ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4	4	3 ก.พ. 68	BIBOR6M + 0.33289%	42,585.26			
4) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ				8,395.00			
4.1) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟฟาส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ				8,395.00			
1. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	3	12 ธ.ค. 65	BIBOR6M + 0.14569%	5,517.00			
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 12 (วงเงิน 1,787.90 ล้านบาท)	4	6 ส.ค. 67	BIBOR6M + 0.28200%	2,878.00			
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-				0.00	0.00	0.00	0.00
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				1,752,808.32	1,342,324.02	1,395,117.02	52,793.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				2,762.08	2,762.08	2,762.08	0.00
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับการระ)				2,762.08	2,762.08	2,762.08	0.00
สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ 21-๗/2559 (TXXXIV-1) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล				2,762.08	2,762.08	2,762.08	0.00
1) วงเงินที่ 1	15	20 ม.ค. 2565	0.30%	1,381.04	1,381.04	1,381.04	0.00
				(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	
2) วงเงินที่ 2	15	20 ก.ค. 2565	0.30%	1,381.04	1,381.04	1,381.04	0.00
				(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	
2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท				25,500.00	25,500.00	25,500.00	0.00
หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับ ผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				25,500.00	25,500.00	25,500.00	0.00
1) สัญญาเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank:ADB)	5		USD LIBOR6M + Spread	25,500.00	25,500.00	25,500.00	0.00
				(750.00 MUSD)	(750.00 MUSD)	(750.00 MUSD)	
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
- ไม่มี -				0.00	0.00	0.00	0.00
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				28,262.08	28,262.08	28,262.08	0.00

หมายเหตุ :

1. คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหยียสหรัฐ เท่ากับ 34 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 32 บาท

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
								ค่า	ไม่ค่า
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				137,956.54	134,783.54	113,578.88	-21,204.66	108,176.76	5,402.12
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				79,783.04	76,827.04	74,960.74	-1,866.30	69,558.62	5,402.12
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2565				79,783.04	76,827.04	74,960.74	-1,866.30	69,558.62	5,402.12
การเคหะแห่งชาติ (Roll-over)				3,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	
1. พันธบัตร กคช. พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 2,000 ลบ.)	5	28 ส.ค. 65	1.92	2,000.00					
2. พันธบัตร กคช. พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 1,000 ลบ.)	4	11 เม.ย. 65	1.71	1,000.00	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	
3. เงินกู้ ธนาคารกรุงไทยฯ (วงเงิน 2,000 ลบ.)	2	16 ก.ค. 65	BIBOR6M + 0.34%	500.00					
การรถไฟแห่งประเทศไทย				48,158.15	47,202.15	48,158.15	956.00	48,158.15	
1. พันธบัตร 2553/5	12	22 ม.ค. 65	4.300%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
2. พันธบัตร 2553/7	12	29 มี.ค. 65	4.160%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
3. พันธบัตร 2555/1	10	10 เม.ย. 65	4.005%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
4. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 5,000 ล้านบาท	3	4 เม.ย. 65	BIBOR6M-0.1115%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	5,000.00	
5. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 5,000 ล้านบาท	3	4 เม.ย. 65	BIBOR6M-0.1011%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	5,000.00	
6. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 4,000 ล้านบาท (ARL)	3	28 มี.ย. 65	BIBOR6M-0.0709%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00	4,000.00	
7. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 829.147 ล้านบาท (ARL)	3	28 มี.ย. 65	BIBOR6M-0.07%	829.15	829.15	829.15	0.00	829.15	
8. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 6,000 ล้านบาท	3	2 ก.ค. 65	BIBOR6M-0.0709%	6,000.00	6,000.00	6,000.00	0.00	6,000.00	
9. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 3,046 ล้านบาท	3	2 ก.ค. 65	BIBOR6M-0.05%	3,046.00	3,046.00	3,046.00	0.00	3,046.00	
10. พันธบัตร 2555/4	10	23 ก.ค. 65	3.840%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
11. พันธบัตร 2555/12	10	9 ส.ค. 65	3.750%	1,600.00	1,600.00	1,600.00	0.00	1,600.00	
12. พันธบัตร 2560/2 (ARL)	5	22 ส.ค. 65	1.850%	6,000.00	6,000.00	6,000.00	0.00	6,000.00	
13. พันธบัตร 2555/15	10	6 ก.ย. 65	3.800%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	2,000.00	
14. พันธบัตร 2558/6	7	29 ก.ย. 65	2.810%	4,227.00	4,227.00	4,227.00	0.00	4,227.00	
15. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 4,000 ล้านบาท	2	21 ต.ค. 65	BIBOR6M+0.18%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00	4,000.00	
16. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 1,500 ล้านบาท	2	11 พ.ย. 65	BIBOR6M+0.22%	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	
17. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 956 ล้านบาท	1.5	16 ธ.ค. 65	BIBOR6M-0.01%	956.00	0.00	956.00	956.00	956.00	
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				25,122.77	25,122.77	19,900.47	-5,222.30	19,900.47	
1. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 1	10	18 ต.ค.64	3.97	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
2. พันธบัตร ขสมก. 2553 ครั้งที่ 1	12	28 ต.ค.64	4.85	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
3. ธนาคารออมสิน วง 3,250.000 ล้านบาท	1	16 พ.ย.64	BIBOR+0.15	3,250.00	3,250.00	0.00	-3,250.00	0.00	
4. ธนาคารออมสิน วง 3,000.000 ล้านบาท	1	16 พ.ย.64	BIBOR+0.15	3,000.00	3,000.00	1,909.86	-1,090.14	1,909.86	
5. พันธบัตร ขสมก. 2553 ครั้งที่ 3	12	7 ธ.ค.64	4.59	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
6. ธนาคารออมสิน วง 3,968.730 ล้านบาท	3	4 ม.ค.65	BIBOR-0.102	18.73	18.73	18.73	0.00	18.73	
7. พันธบัตร ขสมก. 2557 ครั้งที่ 3	8	14 ม.ค.65	4.16	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
8. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 5	10	16 ก.พ.65	3.5	800.00	800.00	800.00	0.00	800.00	
9. พันธบัตร ขสมก. 2560 ครั้งที่ 2/1	4.11	3 มี.ค.65	2.3	3,506.66	3,506.66	3,506.66	0.00	3,506.66	
10. ธนาคารกรุงไทย วง 6,428.394	2	28 มี.ค.65	BIBOR-0.1732	2,847.38	2,847.38	2,451.91	-395.47	2,451.91	
11. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 6	10	4 เม.ย.65	4.02	1,200.00	1,200.00	1,200.00	0.00	1,200.00	
12. พันธบัตร ขสมก. 2557 ครั้งที่ 9	8	25 เม.ย.65	3.8	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
13. ธ.ออมสิน	1	7 เม.ย.65	BIBOR+0.05	4,500.00	4,500.00	4,013.32	-486.68	4,013.32	
14. พันธบัตร ขสมก. 2557 ครั้งที่ 14	8	7 ก.ค.65	3.835	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
การประปาส่วนภูมิภาค				3,002.12	3,002.12	3,002.12	0.00		3,002.12
1. Term Loan ปี 2563 ครั้งที่ 1	2	20 ส.ค. 65	0.69806	1,844.46	1,844.46	1,844.46	0.00		1,844.46
2. Term Loan ปี 2563 ครั้งที่ 2	2	4 ก.ย. 65	0.96407	1,157.66	1,157.66	1,157.66	0.00		1,157.66
บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด					0.00	2,400.00	2,400.00		2,400.00
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย (วงเงิน 4,300 ล้านบาท)	3	16 ก.ค. 66	BIBOR +0.60	2,480.42	0.00	2,400.00	2,400.00		2,400.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
								ค่า	ไม่ค่า
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				58,173.50	57,956.50	38,618.14	-19,338.36	38,618.14	
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2565				58,173.50	57,956.50	38,618.14	-19,338.36	38,618.14	
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (Roll-over)				58,173.50	57,956.50	38,618.14	-19,338.36	38,618.14	
1. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2551/52									
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1 (Re-open ครั้งที่ 5)	4	26 พ.ย. 64	3.01	7,000.00	7,000.00	0.00	-7,000.00	0.00	
2. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55									
- พันธบัตร ธ.ก.ส พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	6	10 มิ.ย. 65	2.37	6,500.00	6,500.00	6,500.00	0.00	6,500.00	
3. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56									
- พันธบัตร ธ.ก.ส พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	7	26 พ.ย. 64	3.01	8,000.00	8,000.00	1,762.14	-6,237.86	1,762.14	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	2	13 ก.ค. 65	BIBOR6M + 0.16%	3,866.00	3,649.00	2,548.50	-1,100.50	2,548.50	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	3	1 ส.ค. 65	BIBOR6M - 0.0811%	4,007.50	4,007.50	4,007.50	0.00	4,007.50	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	3	1 ส.ค. 65	BIBOR6M - 0.09%	8,800.00	8,800.00	8,800.00	0.00	8,800.00	
4. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57									
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1 (Re-open ครั้งที่ 1-4)	5	26 พ.ย. 64	3.01	20,000.00	20,000.00	15,000.00	-5,000.00	15,000.00	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)									
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)									
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				137,956.54	134,783.54	113,578.88	-21,204.66	108,176.76	5,402.12

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิมที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
								มีค้ำ	ไม่มีค้ำ
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)									
ไม่มี				-	-			-	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)					-				
ไม่มี					-				
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)				0.00	0.00			0.00	0.00

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมที่ชำระด้วยงบชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่ชำระด้วยงบชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น ¹	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ²	รวม	เงินต้น ¹	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ²	รวม	เงินต้น ¹	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ²	รวม
1. หนี้รัฐบาล	66,481.80	182,988.50	249,470.30	66,481.80	182,988.50	249,470.30	-	-	-
1.1 หนี้ในประเทศ ¹	61,139.75	181,884.97	243,024.72	61,139.75	181,884.97	243,024.72	-	-	-
1) เงินกู้เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ	61,139.75	181,884.97	243,024.72	61,139.75	181,884.97	243,024.72	-	-	-
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)									
3) เงินกู้พระราชกำหนดไทยเข้มแข็ง (TKK)									
4) เงินกู้ พ.ร.ก. กู้เงินโควิด -19									
5) เงินกู้อื่นๆ									
1.2 หนี้ต่างประเทศ ¹	5,342.05	1,103.53	6,445.58	5,342.05	1,103.53	6,445.58	-	-	-
1) เงินกู้ธนาคารโลก	5,342.05	1,103.53	6,445.58	5,342.05	1,103.53	6,445.58	-	-	-
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น									
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย									
4) เงินกู้อื่นๆ									
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	33,518.20	14,642.94	48,161.14	33,518.20	14,642.94	48,161.14	-	-	-
1) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (หนี้ในประเทศและหนี้ต่างประเทศ)	3,537.19	4,359.43	7,896.62	3,537.19	4,359.43	7,896.62	-	-	-
2) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	2,181.72	2,181.72	-	2,181.72	2,181.72	-	-	-
3) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	23,000.00	4,786.54	27,786.54	23,000.00	4,786.54	27,786.54	-	-	-
4) การรถไฟแห่งประเทศไทย (หนี้ในประเทศและหนี้ต่างประเทศ)	6,981.01	3,251.93	10,232.94	6,981.01	3,251.93	10,232.94	-	-	-
5) การเคหะแห่งชาติ	-	63.32	63.32	-	63.32	63.32	-	-	-
รวม	100,000.00	197,631.44	297,631.44	100,000.00	197,631.44	297,631.44	-	-	-

หมายเหตุ : 1. กรอวงเงินชำระเงินต้นและดอกเบี้ย ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 11 พ.ค. 2564

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมที่จะชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	0.00	0.00	0.00	2,930.00	20,031.00	22,961.00	2,930.00	20,031.00	22,961.00
1) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน	0.00	0.00	0.00	2,930.00	20,031.00	22,961.00	2,930.00	20,031.00	22,961.00
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	29,800.21	11,355.22	41,155.43	31,475.92	9,660.36	41,136.28	1,675.71	-1,694.86	-19.15
2.1 หนี้ในประเทศ	27,621.51	11,216.88	38,838.39	29,214.04	9,518.13	38,732.17	1,592.53	-1,698.75	-106.22
1) การเคหะแห่งชาติ	2,000.00	643.86	2,643.86	2,000.00	643.86	2,643.86	0.00	0.00	0.00
2) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	0.00	80.62	80.62	0.00	80.62	80.62	0.00	0.00	0.00
3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	5,038.33	2,378.06	7,416.39	5,038.33	2,378.06	7,416.39	0.00	0.00	0.00
4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	9,800.00	3,305.16	13,105.16	9,800.00	3,305.16	13,105.16	0.00	0.00	0.00
5) การไฟฟ้านครหลวง	4,000.00	1,971.34	5,971.34	4,000.00	1,971.34	5,971.34	0.00	0.00	0.00
6) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	996.48	996.48	0.00	996.48	996.48	0.00	0.00	0.00
7) การยางแห่งประเทศไทย	0.00	1,694.86	1,694.86	1,675.71	0.00	1,675.71	1,675.71	-1,694.86	-19.15
8) การประปานครหลวง	83.18	3.89	87.07	0.00	0.00	0.00	-83.18	-3.89	-87.07
9) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6,700.00	142.61	6,842.61	6,700.00	142.61	6,842.61	0.00	0.00	0.00
2.2 หนี้ต่างประเทศ	2,178.70	138.34	2,317.04	2,261.88	142.23	2,404.11	83.18	3.89	87.07
1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	2,127.54	136.75	2,264.29	2,127.54	136.75	2,264.29	0.00	0.00	0.00
2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	51.16	1.59	52.75	51.16	1.59	52.75	0.00	0.00	0.00
3) การประปานครหลวง	0.00	0.00	0.00	83.18	3.89	87.07	83.18	3.89	87.07
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	0.00	505.00	505.00	0.00	505.00	505.00	0.00	0.00	0.00
3.1 หนี้ในประเทศ	0.00	505.00	505.00	0.00	505.00	505.00	0.00	0.00	0.00
1) กรุงเทพมหานคร	0.00	505.00	505.00	0.00	505.00	505.00	0.00	0.00	0.00
3.2 หนี้ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	29,800.21	11,860.22	41,660.43	34,405.92	30,196.36	64,602.28	4,605.71	18,336.14	22,941.85

โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1 เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท				
โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ		หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน
แผนการก่อหนี้ใหม่				
1	โครงการก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ของกรมสรรพสามิต	บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เงินกู้ในประเทศ	200.00
2	เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	สำนักงานธนาคุณเคราะห์	เงินกู้ในประเทศ	500.00
3	เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นำไปชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง	สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	เงินกู้ในประเทศ	20,000.00
แผนการบริหารหนี้เดิม				
1	ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	60,000.00
2	ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
3	ตัวสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
4	เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน 956 ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	956.00
5	สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย (วงเงิน 4,300.00 ล้านบาท)	บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เงินกู้ในประเทศ	2,400.00

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565		กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
1. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการคลัง				
1	ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.20 เท่า)
2	บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 7.67 เท่า)
3	การยาสูบแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยาสูบ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2561	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่องในการดำเนินงาน	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565
4	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศ เพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. สำนักงาน ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศ เพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	เป็นการกู้เงินเพื่อให้ความช่วยเหลือ ทางการเงินประเทศเพื่อนบ้านตาม มติคณะรัฐมนตรีและการปรับโครงสร้างหนี้	-
2. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงคมนาคม				
1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า แต่ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานทำให้มีค่าใช้จ่ายสูง และมีข้อจำกัด ในการจัดเก็บรายได้ (สัญญาสัมปทาน)	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.74 เท่า) แต่หนี้ทั้งหมดเป็นหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน
2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ สาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ โดย รฟท. ได้จัดตั้ง บริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะทำให้ มีรายได้เชิงพาณิชย์มากขึ้น และเพียงพอ ที่จะชำระหนี้เงินกู้ได้	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.39 เท่า) เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหา สภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทยฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟ แห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐพึงจ่ายเงิน ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน
3	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องใน การดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 9.78 เท่า)
4	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินการสาธารณะ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า และเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดยในอนาคต ขสมก. จะมีการลงทุนในโครงการ ใหม่ๆ ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐบาลกิจที่ ครบ. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้ มากขึ้นได้	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.18 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย ดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้ รัฐบาลพึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่ จำเป็น”
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การทำเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 25.03 เท่า)
6	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.73 เท่า)

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565		กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
3. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์				
1	การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.46 เท่า) เนื่องจากมีหนี้ครบกำหนดชำระในปี งบประมาณ 2565 จำนวน 3,500.00 ลบ. แต่มีแผนการปรับโครงสร้าง หนี้เพื่อกระจายภาระการชำระหนี้
2	สำนักงานธนาคารแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงาน สำนักงานธนาคารแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เพื่อการดำเนินการที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.10 เท่า)
4. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงพลังงาน				
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	-
2	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.65 เท่า)
3	บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.70 เท่า)
4	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 2.85 เท่า)
5	สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่องในการดำเนินการ	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565
5. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงมหาดไทย				
1	การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และ เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.66 เท่า)
2	การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและมีผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.05 เท่า)
3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 3.79 เท่า)
6. หน่วยงานของรัฐในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี				
1	บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่องในการดำเนินการ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 8.60 เท่า)

ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม
จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564

1. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 49 การก่อหนี้และการบริหารหนี้สาธารณะต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพ และความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2564 ทั้งนี้ ภายหลังการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2565 ครั้งที่ 1 ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด ดังนี้

กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ	กรอบในการดำเนินงาน ¹ (ไม่เกินร้อยละ)	สถานะ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (ร้อยละ)	ประมาณการแผนฯ ปี 2565 (ร้อยละ)	ประมาณการแผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1 (ร้อยละ)
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ¹	70.00	58.15 ²	62.69 ³	62.16 ³
สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ ⁴	35.00	32.27	31.08	31.08
สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	10.00	1.80	1.36	1.37
สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ	5.00	0.06	0.06	0.06

- หมายเหตุ : 1. ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 และประกาศคณะกรรมการฯ เรื่องกำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564
2. คำนวณโดยใช้ GDP จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564
3. คำนวณโดยใช้ประมาณการ GDP จาก สศช. ณ วันที่ 8 กันยายน 2564
4. ประมาณการรายได้รายจ่ายปี 2565 – 2568 ตาม MTFF ปีงบประมาณ 2564 - 2567

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในปีงบประมาณ 2565 หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค่าประกัน และให้กู้ต่อภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย ⁵	แผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2)) ¹	700,000.00	700,000.00	0.00
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคลัง (มาตรา 21/1) ²	93,000.00	45,000.00	48,000.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ³	310,000.00	36,246.79	272,753.51
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ⁴	620,000.00	252,028.37	337,159.96

- หมายเหตุ : 1. การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ (มาตรา 21) และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 24 (2)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร้อยละ 80 ของงบประมาณรายจ่ายสำหรับชำระคืนเงินต้น
2. การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 21/1) กำหนดกรอบหนี้ดังกล่าวจากการกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลังในขณะใดขณะหนึ่งไม่เกินร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
3. การกู้เงินจากต่างประเทศของรัฐบาลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (มาตรา 22) การกู้เงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) และการกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25(1)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี
4. การกู้เงินบาทเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25 (2)) และการค้าประกันเงินกู้บาท (มาตรา 28) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
5. ใช้กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2565 ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

3. พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564

จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ยังมีการระบาดอย่างต่อเนื่องและรุนแรง ในปี 2564 รัฐบาลจึงออกพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564 (พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564) ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 วงเงิน 500,000.00 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังได้กู้เงินภายใต้ พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564 ในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 144,166.34 ล้านบาท และบรรจุในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1 วงเงิน 355,833.66 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน ของกระทรวงการคลัง	กรอบตาม พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564	ผลการกู้เงิน ปี 2564	แผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1	วงเงินคงเหลือ
การกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา ฟื้นฟู เศรษฐกิจและสังคมตาม พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564	500,000.00	144,166.34	355,833.66	0.00

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคง หรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มี DSCR ต่ำกว่า 1 จึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดย รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทางการ แก้ไขปัญหา	แผนการบริหารหนี้
รฟท.	- 2,289.38	0.39	0.12	✓	✓	✓

1. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

(1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

(1.1) ด้านรายได้และค่าใช้จ่าย

รฟท. ให้บริการขนส่งสาธารณะ (Public Service) จึงไม่สามารถดำเนินธุรกิจในลักษณะการแสวงหากำไรและไม่ได้รับอนุมัติให้ปรับขึ้นราคาค่าโดยสาร นอกจากนี้ รฟท. มีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงกว่ารายได้ที่ได้รับ รวมถึงมีภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญค่อนข้างสูง

(1.2) ด้านงบประมาณ

รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาระยะขาดทุนในช่วงก่อนการได้รับเงินอุดหนุนชดเชยการขาดทุนจากรัฐบาล และเนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ ทำให้ รฟท. ขำระคืนต้นเงินกู้ได้ไม่ครบถ้วน รฟท. จึงต้องเสนอขอปรับโครงสร้างหนี้ที่รัฐบาลรับภาระตั้งตั้งแต่ปี 2560 เป็นต้นมา

(1.3) ด้านการรับภาระ

มติคณะรัฐมนตรีให้ รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาลในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตุ้รถโดยสารทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มขึ้นอย่างมาก

(2) แนวทางการแก้ไขปัญหา

(2.1) เพิ่มรายได้จากค่าโดยสาร เนื่องจาก รฟท. มีจำนวนทรัพยากรที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันค่อนข้างจำกัด ประกอบกับ รฟท. ต้องเร่งหารายได้ให้ทันกับสถานการณ์ตลาดในภาวะปัจจุบันที่มีการแข่งขันสูงในด้านการขนส่ง เช่น Low cost Airline บริการรถตู้โดยสารที่ขนส่งถึงที่ เป็นต้น รฟท. จึงได้ปรับปรุงแบบการขนส่งให้สอดคล้องกับการตลาดการเดินทางและท่องเที่ยว ได้แก่ ธุรกิจเช่าเหมาตุ้รถโดยสารให้กับกลุ่มธุรกิจการท่องเที่ยว เช่น บริษัททัวร์ ผู้ประกอบการธุรกิจการค้า และบุคคลทั่วไป ซึ่งได้รับความสนใจ เนื่องจากมียอดจองตุ้รถจัดเฉพาะ (พร้อมครัวร้อน/ครัวเย็น) และมียอดจองเต็มทุกสัปดาห์ แต่รายได้มีจำนวนไม่มากนัก เนื่องจากทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัด นอกจากนี้ รฟท. จะเดินขบวนรถให้ตรงเวลาเพื่อดึงผู้โดยสารให้มาใช้บริการเพิ่มขึ้น

(2.2) รายได้จากการขนส่งสินค้า โดยการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ ถือเป็นรายได้กลุ่มหลักของ รฟท. ได้แก่ การขนส่งคอนเทนเนอร์สายตะวันออก ระหว่างสถานีบรรจุและแยกสินค้าคลอง (ICD) ลาดกระบังกับท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันแผนงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือที่ทำเรือแหลมฉบัง (โครงการ Single Rail Transfer Operator: SRTO) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ยังติดขัดในเรื่องการหาผู้ประกอบการรายใหญ่มายกขนส่งสินค้าจึงทำให้ รฟท. ขาดรายได้ที่คาดว่าจะได้รับตามแผนงานในส่วนนี้

(2.3) รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการปรับปรุงการบริหารสัญญาเช่า ได้แก่ การต่ออายุสัญญาเช่าที่ค้างชำระและการปรับอัตราค่าเช่าให้เป็นปัจจุบัน

(2.4) นำเสนอรัฐบาลให้รับภาระหนี้ในส่วนของโครงการลงทุนต่างๆ ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาล

(3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

รฟท. ได้มีการจัดทำแผนฟื้นฟูฐานะทางการเงินเพื่อลดภาระหนี้ตามแนวทางดังนี้

(3.1) รฟท. ได้จัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สิน ซึ่งจะมีความคล่องตัวในการบริหารเหมือนเอกชน และจะดำเนินการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญเข้ามาดูแล ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้เชิงพาณิชย์ของ รฟท. มีรายได้เพิ่มขึ้น ในช่วงระหว่างปี 2566 เป็นต้นไป มีผลกำไรจากการดำเนินงาน โดย รฟท. จะนำผลกำไรดังกล่าวมาชำระหนี้เงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยสูงเพื่อลดภาระในส่วนของดอกเบี้ยเงินกู้ต่อไป

(3.2) รายได้การขนส่ง ได้แก่ รายได้จากการโดยสาร ซึ่งคาดว่าจะ สัดส่วนด้านรายได้จะมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้น จากปัจจัยตามนโยบายสนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาล เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ เฟสที่ 1 จำนวน 7 โครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง รถไฟฟ้าทางคู่ เฟสที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง และ รถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง ที่อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติโครงการ ขณะเดียวกัน รฟท. ต้องจัดการรถจักรล้อเลื่อน เพื่อรองรับรถไฟฟ้าทางคู่ที่กำลังก่อสร้าง ประกอบด้วย การจัดซื้อรถจักร 50 คัน การจัดการรถดีเซลราง และการจัดการรถโดยสาร เป็นต้น ซึ่งคาดว่าจะได้รับรถและสามารถเริ่มใช้งานในช่วงปีงบประมาณ 2566 เป็นต้นไป

(3.3) รายได้การขนส่งสินค้า หากแผนงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือที่ทำเรือแหลมฉบัง (โครงการ Single Rail Transfer Operator: SRTO) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเริ่มปรับปรุงพื้นที่ยกขนในเขตการทำเรือ ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2559 และคาดว่าจะเมื่อแล้วเสร็จสามารถเปิดใช้งานได้เต็มรูปแบบ จะทำให้ รฟท. มีความสามารถในการบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าและรายได้ค่าระวางเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับ หากโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาลแล้วเสร็จคาดว่าจะผู้ประกอบการจะให้ความสนใจหันมาใช้บริการขนส่งทางรถไฟเพิ่มขึ้น เนื่องจาก การขนส่งสินค้าทางรางสามารถประหยัดต้นทุนด้านการขนส่งและการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ต่อไปในอนาคต

(3.4) รฟท. อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางที่จะลดภาระบ้านานูในอนาคต ซึ่งหากโครงการประสบผลสำเร็จ จะสามารถลดภาระค่าใช้จ่ายบ้านานูลงได้

(3.5) รฟท. มีรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนสะสมค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 238,023.77 ล้านบาท ที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณซึ่งหาก รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจำนวนนี้ จะสามารถนำมาจ่ายชำระคืนเงินกู้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย

(4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

(4.1) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน 79,633.84 ล้านบาท แบ่งเป็น การกู้เงินใหม่ วงเงิน 55,474.76 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 24,159.08 ล้านบาท เป็นการกู้เงิน และการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย

(4.2) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน 68,824.11 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน 17,903.88 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 50,920.23 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 3,621.29 ล้านบาท โดย รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

(4.3) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟู โดยเฉพาะการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสมตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย และควรจัดทำสถานะทางการเงินให้สอดคล้องกับ EBITDA ที่แท้จริง รวมถึงแผนผลการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. สอดคล้องและเป็นไปตามที่ประมาณการ และการดำเนินการที่แท้จริง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะติดตามฐานะทางการเงินที่เป็นผลมาจากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูเพื่อให้สะท้อนถึงความสามารถในการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูของ รฟท.

(4.4) กระทรวงการคลังโดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า 1.9 แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ทั้งนี้ สบн. จะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะเพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานผลประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท. และ สบн. จะพิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะของ รฟท. อย่างรอบคอบและเข้มงวด โดยจะประเมินจากข้อมูลผลการดำเนินงาน สถานะทางการเงิน และการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูของ รฟท. รวมถึงความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(4.5) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1 (ล้านบาท)			กฎหมายจัดตั้ง	มาตรา/ข้อ	การกำหนดวงเงินกู้ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้ เพื่อค้ำประกันการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม			
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานสังกัดกระทรวงการคลัง	6,200.00	41,018.14	47,218.14			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	38,618.14	38,618.14	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	มาตรา 33 (1)	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	6,200.00	2,400.00	8,600.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม	8,903.88	68,058.62	72,662.50			
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	3,403.88	48,158.15	51,562.03	พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4) และ (6)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	19,900.47	19,900.47	พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	มาตรา 7 (7)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1,200.00	0.00	1,200.00	พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 35 (4)	-
4 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	4,300.00	0.00	4,300.00	ข้อบังคับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)		
3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์	1,350.00	1,500.00	2,850.00			
1 การเคหะแห่งชาติ	1,350.00	1,500.00	2,850.00	พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1) และ (2)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
4. รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงพลังงาน	10,695.00	0.00	10,695.00			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	10,000.00	0.00	10,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4) และ (5)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
2 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	695.00	0.00	695.00	ข้อบังคับของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด		
5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย	34,058.03	3,002.12	37,060.15			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	3,258.03	3,002.12	6,260.15	พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2) และ (3)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
2 การไฟฟ้านครหลวง	10,800.00	0.00	10,800.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2) และ (4)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	20,000.00	0.00	20,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2) และ (5)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท